

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.

Sistema di controllo per il parcheggio Istruzioni per l'uso



Indice

Accensione e spegnimento del sistema di controllo per il parcheggio zona posteriore.....	Pag. 4
Accensione e spegnimento del sistema di controllo per il parcheggio zona anteriore.....	Pag. 4
Particolarità del sistema di controllo per il parcheggio.....	Pag. 5
Settori monitorati.....	Pag. 5
Visualizzazione sullo schermo.....	Pag. 5
Segnalazioni acustiche e visive.....	Pag. 5



Avvertenza

L'alto livello di comfort offerto dal sistema di controllo per il parcheggio non deve indurre ad essere meno prudenti. E' bene tener presente che il sistema non può sostituire il guidatore e che questi, dunque, deve restare sempre ben vigile.

- Determinate superfici di oggetti e indumenti nonché sorgenti sonore esterne possono influire negativamente sui segnali dei sensori del sistema di controllo per il parcheggio.
- I sensori hanno delle zone "morte", all'interno delle quali la presenza eventuale di persone o oggetti non viene rilevata.
- Prestare particolare attenzione all'eventuale presenza di bambini o animali, in quanto non sempre i sensori li rilevano.



Avviso

- In certi casi i sensori non sono in grado di rilevare la presenza di oggetti quali ganci da rimorchio, barre sottili, recinti, paletti e alberi, per cui prestare attenzione, altrimenti si rischia di danneggiare il veicolo.
- A volte può accadere che i sensori rilevino inizialmente un ostacolo e che poi, avvicinandosi di più, l'ostacolo, ad esempio perché troppo alto o troppo basso, esca dal campo monitorato dai sensori. In una simile situazione, in cui il segnale acustico di avvertimento si disattiva mentre ci si muove in direzione dell'ostacolo prestare particolare attenzione altrimenti si rischia di danneggiare seriamente il veicolo.
- Un presupposto essenziale per il corretto funzionamento del sistema è che i sensori integrati nei paraurti siano puliti e non coperti da ghiaccio o neve.
- I sensori situati nel paraurti possono danneggiarsi o cambiare posizione a seguito di urti.
- Se si lava il veicolo con una idropulitrice ad alta pressione o con getti di vapore, fare sì che i sensori vengano colpiti soltanto per un breve lasso di tempo e da una distanza di almeno 10 cm.

Sistema di controllo per il parcheggio



Fig. 1 - Tasto attivazione e disattivazione del sistema di controllo per il parcheggio

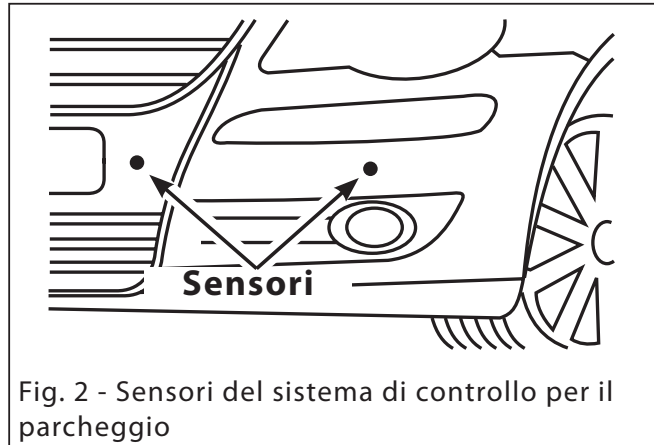


Fig. 2 - Sensori del sistema di controllo per il parcheggio

Il sistema di controllo è molto utile quando si effettuano delle manovre di parcheggio.


Quando la parte anteriore o quella posteriore del veicolo si avvicina ad un ostacolo, si attiva un segnale acustico intermittente di frequenza più o meno alta a seconda della distanza dell'ostacolo. La frequenza del segnale acustico aumenta man mano che la distanza dall'ostacolo si riduce; quando la distanza dall'ostacolo si riduce ulteriormente, il segnale acustico diventa continuo.

Accensione e spegnimento del sistema di controllo per il parcheggio zona posteriore


- **Accensione:** per attivare il sistema inserire la retromarcia a quadro acceso.
- **Spegnimento:** per disattivare il sistema disinserire la retromarcia.

Accensione e spegnimento del sistema di controllo per il parcheggio zona anteriore

Accensione:

- A quadro strumenti acceso premere il tasto  fig. 1.
- Accensione automatica: avviene all'inserimento della retromarcia a quadro acceso.
- Il sistema si attiva disinserendo il freno di stazionamento.

Spegnimento:

- Per disattivare il sistema inserire il freno di stazionamento.
- Premere il tasto  fig. 1
- Spegnimento automatico: il sistema si disattiva ad una velocità superiore a 20km/h circa.

La spia integrata nel tasto è accesa quando la funzione è attiva.

Particolarità del sistema di controllo per il parcheggio

- L'accensione del sistema di controllo per il parcheggio viene inibita quando il dispositivo di traino montato in fabbrica è connesso elettricamente ad un rimorchio.
- In alcuni casi il sistema interpreta l'eventuale presenza di acqua sui sensori come un ostacolo.
- Se la distanza dall'ostacolo resta invariata per un certo periodo, il segnale acustico di avvertimento si spegne. Ciò non vale però per i segnali fissi e per le segnalazioni nella prossimità della zona di pericolo.
- Il volume dei segnali acustici e la velocità di disattivazione possono essere regolati presso un centro assistenza Volkswagen.



Un eventuale funzionamento anomalo del sistema di controllo per il parcheggio viene segnalato da un impulso seguito da una serie di suoni che identificano l'anomalia per il Service.

In tal caso, spegnere il sistema di controllo per il parcheggio premendo il tasto relativo e portare subito il veicolo in officina per un controllo.

Sistema di controllo per il parcheggio (segnalazione visiva)

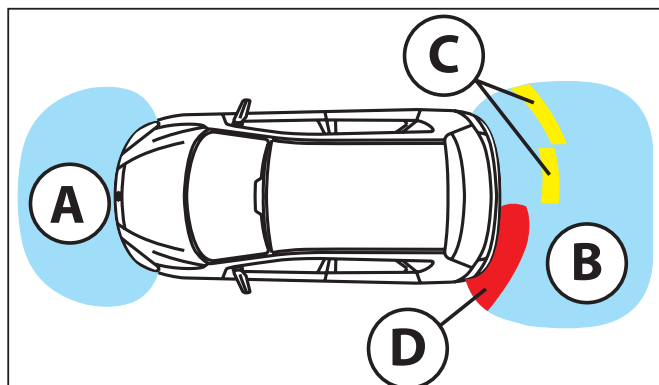


Fig. 3

A = Zona monitorata anteriormente al veicolo
 B = Zona monitorata posteriormente al veicolo
 C = Rilevamento di un ostacolo nel segmento
 D = Rilevamento di un ostacolo nella zona di pericolo

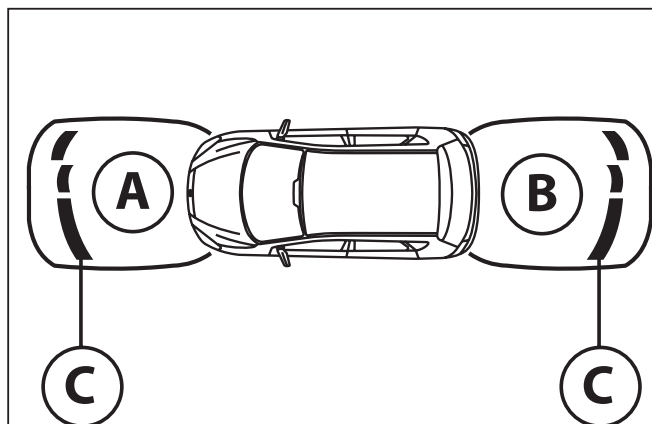


Fig. 4

A = Zona monitorata anteriormente al veicolo
 B = Zona monitorata posteriormente al veicolo
 C = Rilevamento di un ostacolo nel segmento.

Il sistema ottico di parcheggio, disponibile nelle radio predisposte, rappresenta un'integrazione dello stesso.

Settori monitorati

Il settore monitorato nella zona antistante il veicolo si estende per circa 110 cm in lunghezza.

Il settore monitorato nella zona retrostante il veicolo si estende per circa 150 cm di lunghezza.

Sullo schermo della radio e dei navigatori installati in fabbrica (escluso modello RCD210) è possibile visualizzare le zone situate davanti e dietro il veicolo monitorate dai sensori.

Gli eventuali ostacoli vengono mostrati in relazione alla posizione del veicolo fig. 3 e fig. 4.

Visualizzazione sullo schermo

L'immagine mostra i settori monitorati in diversi segmenti. Più il veicolo si avvicina all'ostacolo, più il segmento si avvicina al veicolo.

Quando l'indicatore giunge al penultimo segmento o anche poco prima, significa che il veicolo è entrato nella zona di pericolo.



Avvertenza

Non lasciarsi distrarre dalle immagini della retrocamera sullo schermo.

Segnalazioni acustiche e visive

Distanza del veicolo dall'ostacolo	Segnale acustico	Schermo a colori: colore del segmento di segnalazione di un ostacolo
Anteriore circa 31 cm - 110 cm oppure Posteriore 31 cm - 150 cm	Segnale acustico ad intermittenza	Giallo
Circa 0 - 30 cm Anteriore o Posteriore	Segnale acustico continuo	Rosso

Meta System S.p.A. – Cap. Soc. 9.263.898,00 e i.v. – N° Reg. Impr. – Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 – N° R.E.A. 120639

Sede Legale – Head Office: Via Majakovskij, 10/b/c/d/e – 42124 Reggio Emilia (Italy) – Telefax +39 0522 308382 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it